

III/34431 Klokočov, most ev. č. 34431-1 (PDPS)

SO001/ Bourání stávajících konstrukcí:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
1.2	ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	1
1.3	POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	2
2	DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	2
2.1	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	2
2.2	VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	2
2.3	BOURÁNÍ AB KRYTU, BOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY	3
2.4	BOURÁNÍ NK, BETONOVÝCH OPĚR A KŘÍDEL, ZÁKLADŮ	3
2.5	ULOŽENÍ NA SKLÁDKU	3
2.6	EVIDENCE ODPADŮ	3
2.7	NAKLÁDÁNÍ S ASFALTOVÝMI SMĚSMI.....	4

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	Most v Klokočově přes potok		
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu		
Místo:	silnice III/34431 v intravilánu obce Klokočov		
Obec:	Klokočov		
Katastrální území:	Klokočov (666475)		
Kraj:	Kraj Vysočina		
Objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava		
	zastoupený organizací:		
	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450		
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450		
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 23, 624 00 Brno	(IČ: 62087851)	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218		
Stupeň dokumentace:	PDPS		
Stavební objekt:	SO001 Bourání		

1.2 Účel bourání stávajících konstrukcí

V současném stavu je most ev. č. 34431-1 přes bezejmenný potok (správce Lesy ČR, s. p., správa toků oblast Povodí Labe Hradec Králové, levostranný přítok Chrudimky, IDVT 10173428) v nevyhovujícím stavebním stavu.

Most se nachází v intravilánu, prakticky ve středu obce Klokočov, v katastrálním území Klokočov.

Převáděná komunikace je regionální spojnicí obcí Rušínov a Hoješín, potažmo spojnicí silnic II/344 a II/340 (na levém břehu Chrudimky).

Stávající most je tvořen monolitickou železobetonovou deskovou konstrukcí tl. cca 400 mm (předpoklad podle ML), o jednom poli, bez chodníků, je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, s narušenou nosnou konstrukcí i spodní stavbou, s nevyhovující zatížitelností.

PD stávajícího mostu nebyla k dispozici:

- základy: jsou nepřístupné, pravděpodobně plošné založení
- spodní stavba: zděné z lomového kamene
- NK: železobetonová deska

Podle BMS je spodní stavba i NK ve stavu V.

Světlost mostního otvoru je minimálně 2,35 m (kolmá).

Vozovka na mostě je živičná.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/34431 Klokočov, most ev. č. 34431-1		2
SO001/ BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	STUPEŇ PDPS	

Původní mostní konstrukce budou vybourány a místo nich budou vystavěny konstrukce nové.

1.3 Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu po okolních komunikacích, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytýčení na místě.

Postup bouracích prací je navržen takto:

- příprava území, vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- odhumusování ploch využitých pro výstavbu (dočasného záboru pozemků)
- osazení dopravního značení, převedení dopravy na objízdnou trasu
- vybourání AB vrstev, odstranění podkladních vrstev vozovky
- demontáž mostního zábradlí
- odbourání říms a nosné konstrukce mostu – železobeton
- vybourání opěr a křídel – lomový kámen
- vybourání základů – kamenná rovnanina

Původní PD se nedochovala – tvar spodní stavby a základů (ani materiál) je odhad projektanta.

2 DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

2.1 Příprava území

Bude provedena skrývka humózní zeminy v průměrné tloušťce 0,15 m, která bude uložena na mezideponii a následně bude použita pro ohumusování dotčených ploch.

2.2 Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Stávající inženýrské sítě

Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – E/ Dokladová část).

1/ Obec Klokočov

- dešťová kanalizace PVC DN180 (vtok) a kamenina DN150, 2x beton DN150, beton DN300 (vše výtok) - budou upravena vyústění kanalizací do koryta toku, jinak budou ochráněny
- veřejné osvětlení – stožár v místě stavby a přívodní a ovládací kabeláž v neznámé poloze – stožár bude dočasně demontován a přívodní kabely vyvěšeny

2/ Cetin, a. s.

- nadzemní kabel sdělovací metalický (na sloupech v obvodu stavby) – na základě vyjádření správce bude nadzemní kabel odstraněn správcem a v rámci stavby budou demontovány sloupy (2 ks) před mostem. Zůstane pouze sloup u zastávky se zemním přívodem
- podzemní kabel sdělovací metalický zaměřený – mimo obvod stavby

3/ ČEZ Distribuce, a s.

- podzemní NN kabel v obvodu stavby – bude ochráněn.

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě. V kolizních místech budou křižující inženýrské sítě ručně nasondovány a rovněž ručně obnaženy.

2.3 Bourání AB krytu, bourání podkladních vrstev vozovky

Před zahájením prací na vlastní demolici původního mostu je nutné provést bourání AB krytu vozovky. Vybourání bude provedeno v rozsahu dle této PD a dispozic investora. Předpokládá se frézování v délce 25,00 m a to v předpokládané tloušťce 100 mm. V případě převrstvení vozovkových vrstev na mostě lze očekávat zvýšené kubatury.

V celé délce úpravy bude rovněž provedeno vybourání podkladních vozovkových vrstev. Tento materiál bude odvezen na skládku.

2.4 Bourání NK, základů, opěr a křídel

Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr a jejich základů) není přesně známo (nedochovala se původní PD).

Nejprve budou vybourány železobetonové římsy a nosná konstrukce.

Následně spodní stavba z kamenného zdiva a základy.

Úroveň hladiny spodní vody se předpokládá v aktuální úrovni hladiny překračované vodoteče (nutnost čerpání).

2.5 Uložení na skládku

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na místní skládky.

Použití odpadu z demolice:

- železobeton z NK a říms – prioritně bude recyklován a recyklát (po splnění potřebných atestů) využít na stavbě, případně bude odvezen na skládku
- případný nebezpečný odpad (izolace) bude uložen na skládce

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Veškeré odpady budou tříděny a předány osobám oprávněným k nakládání s nimi. Smlouvy s konkrétními osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

V průběhu bourání vozovek vznikne odpad směsný stavební nebo demoliční. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živého povrchu z demolic vozovek. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

2.6 Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena způsobem a v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb.

Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst. 1 a 3 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností prostřednictvím systému ISPOP.

Evidenční listy odpadů, příp. výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Původce odpadů je dále povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle ust. § 5 a 6 zákona o odpadech,
- dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady dle ust. § 9a odst. 1 zákona o odpadech,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ust. § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 100 kg nebezpečných odpadů nebo 100 tun ostatních odpadů zaslat elektronicky roční hlášení o produkci a nakládání s odpady prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP), a to do 15. února následujícího roku,
- při nakládání s nebezpečnými odpady mít k této činnosti souhlas od příslušného orgánu státní správy dle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech; shromažďování nebezpečných odpadů v místě jejich vzniku a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhá souhlasu,
- zeminu a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti, které nepoužije v jejich přirozeném stavu pro účely dané stavby, považovat za odpad.

2.7 Nakládání s asfaltovými směsmi

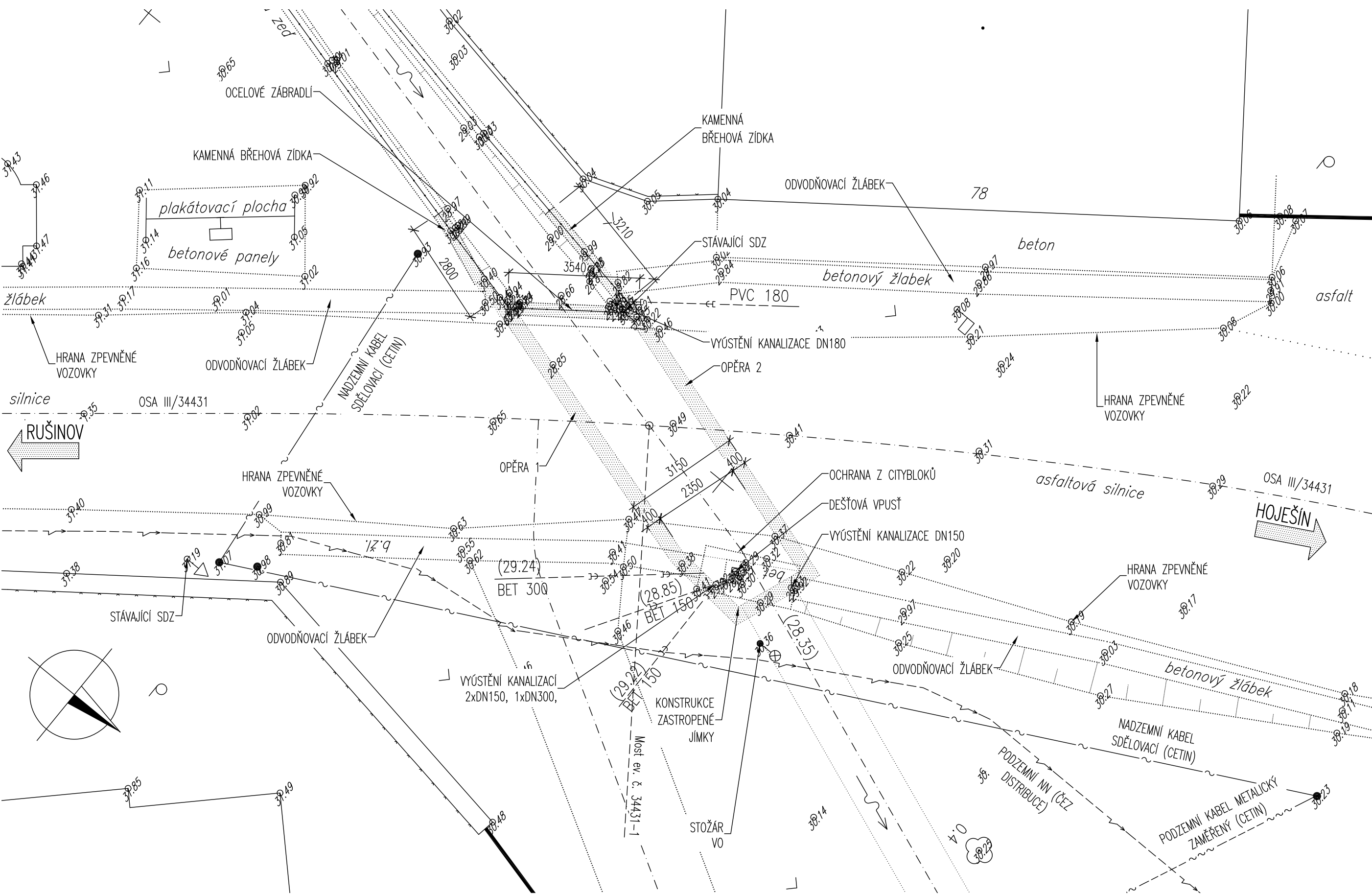
Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev bude na základě výsledků zkoušek provedených na objednávku investora uložen na skládku investora k dalšímu využití jako vedlejší produkt (byl zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T1 dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.).

Brno, březen 2020

Ing. Ladislav Štěpánek

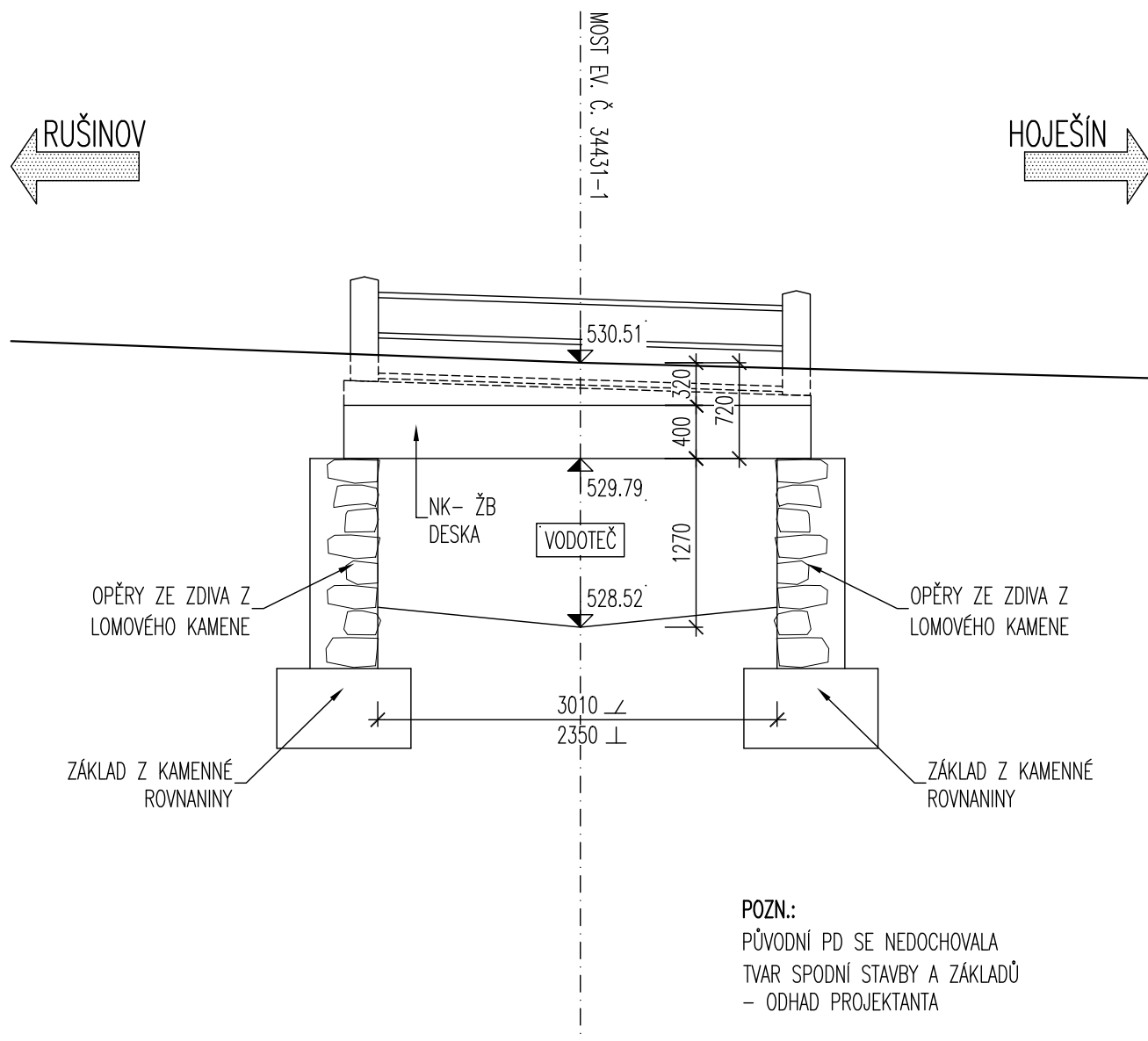
BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PŮDORYS 1:100



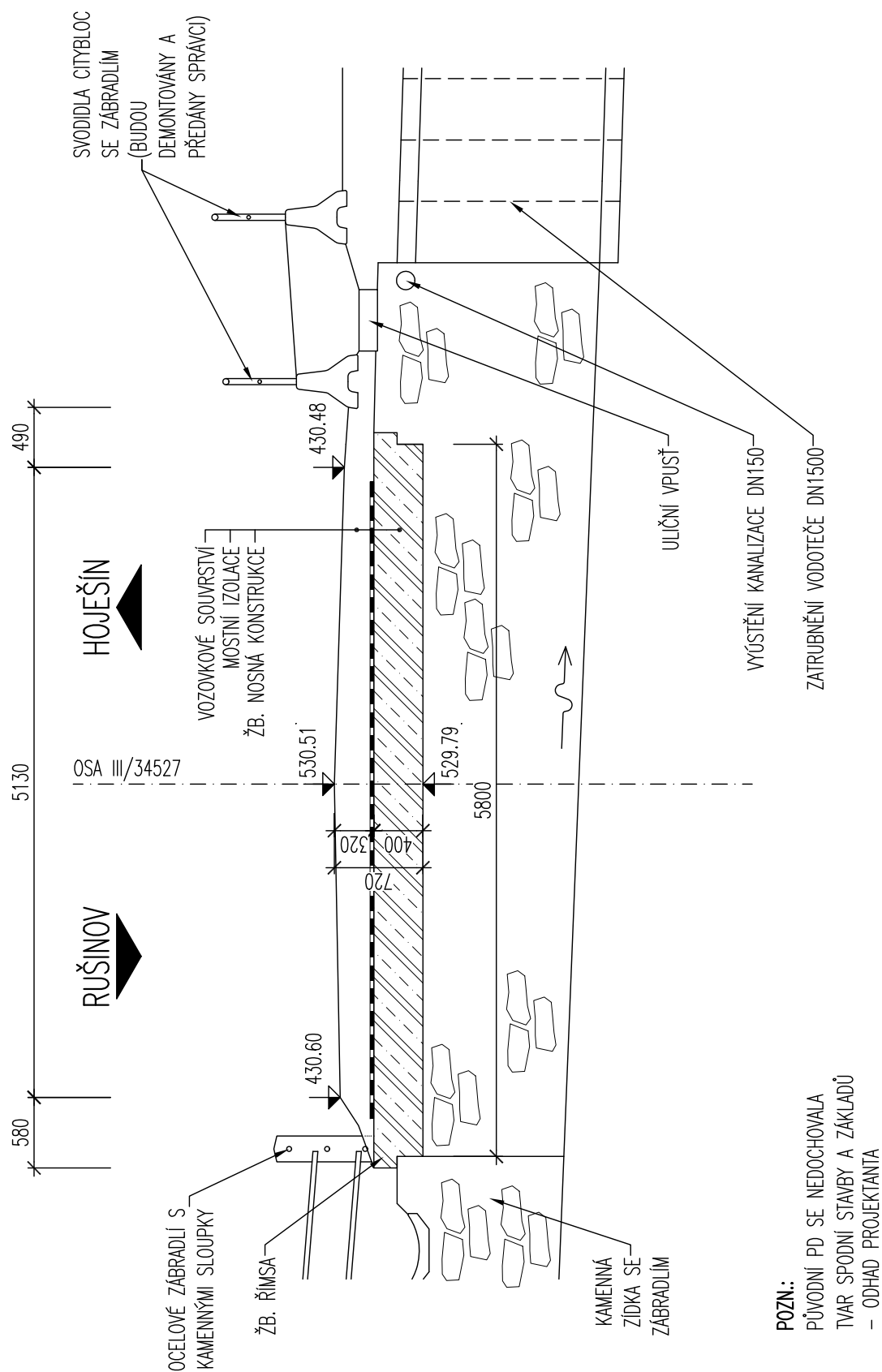
BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



III/34431 KLOKOČOV, MOST EV. Č. 34431-1